



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

## COMPTE RENDU ANALYTIQUE

## BEKNOPT VERSLAG

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES  
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES  
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET  
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

**Mardi**

**07-12-2010**

**Après-midi**

**Dinsdag**

**07-12-2010**

**Namiddag**

**03** Question de **M. Bert Wollants** au secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au premier ministre, sur "l'avant-projet de loi instaurant le cadre d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National" (n° 917)

**03.01 Bert Wollants** (N-VA): Le problème d'un cadre d'exploitation efficace de l'aéroport de Bruxelles-National n'est pas nouveau. Le secrétaire d'État a dans l'intervalle préparé un avant-projet de loi. Qu'en est-il? Pouvons-nous nous attendre à une proposition définitive et quand pourra-t-elle être mise en œuvre? Le secrétaire d'État a-t-il tenu compte des avis des Régions? En résulte-t-il une proposition globale? A-t-il tenu compte des zones militaires dans notre espace aérien? Y aura-t-il d'autres problèmes à résoudre? Quelle est sa position en la matière?

**03.02 Etienne Schouppe**, secrétaire d'État (*en néerlandais*): L'avant-projet de loi relatif au cadre

**03** Vraag van de heer **Bert Wollants** aan de staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de eerste minister, over "het voorontwerp van wet houdende het exploitatiekader van de luchthaven Brussel-Nationaal" (nr. 917)

**03.01 Bert Wollants** (N-VA): De problematiek van een efficiënt exploitatiekader van de luchthaven van Zaventem bestaat al een hele tijd. De staatssecretaris heeft inmiddels een voorontwerp van wet. Wat is de stand van zaken? Komt er een definitief voorstel en wanneer kan dit worden geïmplementeerd? Hoe heeft de staatssecretaris rekening gehouden met de adviezen van de Gewesten? Heeft dit een globaal voorstel opgeleverd? Heeft hij rekening gehouden met de militaire zones in ons luchtruim? Zijn er nog andere problemen aan te pakken? Wat is zijn visie ter zake?

**03.02** Staatssecretaris **Etienne Schouppe** (*Nederlands*): Het voorontwerp van wet inzake het

d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National prévoit les procédures pour adapter les restrictions d'exploitation et les routes aériennes. Le Conseil des ministres du 26 février 2010 m'a chargé de fixer les modifications aux procédures de vol en fonction de ce qui avait été prévu dans l'avant-projet de loi. Un groupe de travail a été créé et l'avant-projet a fait l'objet d'une concertation avec les gouvernements régionaux. S'ils avaient travaillé un peu plus rapidement et avaient fait preuve d'un peu plus de bonne volonté, j'aurais pu boucler le dossier à temps.

Les avis sont actuellement analysés et nous examinons dans quelle mesure il conviendra, le cas échéant, de modifier l'avant-projet. Le gouvernement flamand demande d'adapter les routes aériennes DENUT, HELEN, NIK et CIV. Il s'agit d'une question d'une grande technicité, pour laquelle nous avons demandé l'avis de Belgocontrol. Les procédures de vol ont fait l'objet d'une concertation avec l'armée, certains points concernant également l'espace aérien militaire. Jeudi dernier, nous avons par ailleurs signé l'accord FABEC, permettant une utilisation plus intensive de l'espace aérien militaire par l'aviation civile. Quoi qu'il en soit, nous sommes sur la bonne voie, avec une solution donnant satisfaction à 99,99 %.

**03.03 Bert Wollants (N-VA):** Il importe effectivement de trouver à un moment donné un certain équilibre entre les parties concernées et les besoins de chacun, tant du point de vue économique que dans l'intérêt des riverains. L'aéroport et le développement qu'il génère sont très importants pour la Flandre et pour toute la région. Nous sommes bien d'accord. Les aménagements demandés par le gouvernement flamand ont en partie été élaborés par les collaborateurs qui ont assisté le secrétaire d'État dans ce dossier. Une mise en garde s'impose toutefois: de nombreux acteurs concernés parlent de projets adaptés et de modification de certains paramètres, ce qui risque d'annihiler une partie de travail accompli. C'est pourquoi j'invite tout un chacun à poursuivre dans la même voie. En ce qui concerne les zones militaires, il serait utile de pouvoir intégrer la gestion du trafic aérien civil et militaire. Je suis heureux de constater que le secrétaire d'État y voit un cadre durable pour l'avenir.

*L'incident est clos.*



exploitatiekader van de luchthaven van Brussel-Nationaal bepaalt de stappen om exploitatiebeperkingen en eventuele vliegroutes aan te passen. De ministerraad van 26 februari 2010 heeft me opgedragen om de wijziging aan de vliegprocedures vast te leggen volgens wat was opgenomen in het voorontwerp van wet. Er is een werkgroep samengesteld en het voorontwerp is het voorwerp geweest van overleg met de gewestregeringen. Als deze wat sneller hadden gewerkt en wat inschikkelijker waren geweest, dan had ik dit tijdig kunnen afronden.

De adviezen worden nu geanalyseerd en we onderzoeken in hoeverre het voorontwerp eventueel moet worden herzien. De Vlaamse regering vraagt om de vliegroutes DENUT, HELEN, NIK en CIV aan te passen. Dat is een zeer technische kwestie waarover we advies hebben gevraagd aan Belgocontrol. Over de vliegprocedures werd overlegd met de militairen, omdat bepaalde zaken ook betrekking hebben op het militaire luchtruim. Vorige donderdag hebben we het Fabec-akkoord ondertekend, waardoor de burgerluchtvaart meer gebruik zal kunnen maken van het militaire luchtruim. We zijn in elk geval echt op de goede weg, met een voor 99,99 procent bevredigende oplossing.

**03.03 Bert Wollants (N-VA):** Het is inderdaad belangrijk dat wij op een gegeven moment een evenwicht zoeken tussen alle partijen en behoeften, zowel economisch als met het oog op de omwonenden. De luchthaven en de ontwikkeling daar rond zijn heel belangrijk, zeker voor Vlaanderen en voor de regio zelf. Daar zitten we dus op dezelfde lijn. De aanpassingen gevraagd door de Vlaamse regering zijn deels ook mee opgesteld door mensen die de staatssecretaris in het verleden hebben bijgestaan in dit dossier. Ik wil wel waarschuwen voor het feit dat momenteel heel wat betrokkenen spreken over aangepaste ontwerpen en het wijzigen van een aantal parameters. Op die manier dreigt het goede werk voor een stuk verloren te gaan. Daarom roep ik iedereen op om nu eindelijk verder te werken aan dit concept. Wat de militaire zones betreft, zou het wellicht goed zijn als wij in de toekomst de luchtverkeersleiding van de civiele en de militaire ruimte konden integreren. Ik ben blij dat de staatssecretaris dit ziet als een duurzaam toekomstkader.

*Het incident is gesloten.*

