

**Toespraak van Minister-president Yves Leterme bij de  
installatievergadering van de Vlaamse Luchthavencommissie  
op 25 november 2005**

Mevrouw de Voorzitter,

Geachte leden van de Vlaamse Luchthavencommissie,

Dames en heren,

**Eén jaar geleden**, om precies te zijn op 10 december 2004, lanceerde de Vlaamse Regering **het START-programma Zaventem**, een Strategisch Actieplan voor Reconversie en Tewerkstelling.

De Vlaamse Regering kwam toen in ministerraad samen in het luchthavengebouw van BIAC.

Met de **oprichting van de Vlaamse Luchthavencommissie** wordt vandaag een **nieuwe structurele stap** gezet in de uitvoering van dit actieplan.

Ditmaal bevinden wij ons, niet toevallig, opnieuw op het luchthavendomein en zijn wij te gast bij Belgocontrol, een andere belangrijke actor in het luchtvaartgebeuren. Belgocontrol heeft als missie de veiligheid van het luchtverkeer in het Belgisch luchtruim te waarborgen. In die zin speelt deze maatschappij ook een cruciale rol in het debat rond de vliegprocedures te Zaventem.

Terwijl Minister Kris Peeters, verantwoordelijk voor het luchthavenbeleid in Vlaanderen, straks dieper zal ingaan op dit beleid, en Minister Fientje Moerman het economisch belang van de luchthaven zal belichten, wil ik specifiek één punt uit het START-programma belichten, nl. het **noodzakelijk stabiel en**

**rechtszeker kader** voor de luchthavenactiviteiten en **het belang van een samenwerkingsakkoord** hierover tussen de federale overheid - specifiek bevoegd voor de uitbating van de luchthaven van Zaventem - en het Brussels en Vlaams gewest.

Dit samenwerkingsakkoord moet het kader scheppen voor een stabiele situatie die nadrukkelijk - en wat ons betreft terecht - wordt gevraagd, zowel door de luchthavenactoren - uitbater BIAC, de airliners, de luchtverkeersleider Belgocontrol - als door de omwonenden.

**Een rechtszeker kader is de basisvoorwaarde voor vertrouwen** en vertrouwen is essentieel om een **regio aantrekkelijk te houden voor buitenlandse investeerders**. Dit kwam weer duidelijk tot uiting tijdens mijn bezoek aan China en Singapore.

Een vast kader is ook noodzakelijk om de omwonenden een **stabiel leef-en verwachtingspatroon** te geven en om de eventueel noodzakelijke begeleidende maatregelen (inzake ruimtelijke ordening en isolatie) te kunnen nemen

Het huidig debat en de onderhandelingen rond de vliegprocedures, nl. het baangebruik en de vliegroutes voor landingen en vertrekken, zijn een belangrijk onderdeel van **een noodzakelijk globaal** luchthavenakkoord.

**Andere elementen** zijn echter even essentieel en **moeten integraal deel uitmaken** van dat akkoord, met name:

- een wet houdende de vaststelling van vliegprocedures
- de creatie van een onafhankelijk instituut voor de geluidscontrole en o.m. bevoegd voor het geluidskader
- de geldende geluidsnormen
- maatregelen inzake ruimtelijke ordening en isolatie en de financiering ervan

Alleen als al deze knelpunten zijn opgelost hebben we enige kans om opnieuw rust te brengen in dit dossier en zijn de fundamenten gelegd voor een verdere duurzame ontwikkeling van de luchthaven en de luchthavenregio.

Iedereen moet er zich van bewust zijn dat de luchthaven van Zaventem – ‘Brussel Nationaal’ – voor België de tweede grootste economische poort op de wereld is. Het is als het ware **een schaars economisch goed**, zeker voor Brussel en Vlaanderen, belangrijk voor de aantrekking van buitenlandse investeerders en dus voor de ontwikkeling van toekomstgerichte activiteiten en duurzame tewerkstelling.

**Deze sociaal-economische troef moeten we koesteren en verzoenen met een leefbare leefsituatie voor duizenden mensen.**

Er zijn reeds enkele stappen gezet in de goede richting. Concreet hebben de drie regeringen reeds principieel afgesproken de werking en de verantwoordelijkheden van het controle-instituut verder uit te werken. Ook zijn reeds principiële beslissingen genomen rond geluidsgerelateerde exploitatiebeperkende maatregelen, zoals de afbouw van het aantal nachtvluchten van 25 000 tot op 18 000 bewegingen vanaf 2008 en een gevoelige inperking van de individueel en totale quota counts (QC's) tijdens de nachtperiode.

**Er is echter maar een definitief akkoord, als er over alle onderdelen een akkoord bestaat.**

De opties rond concreet baangebruik, routes en vliegprocedures tijdens de nacht zijn nu het discussiepunt. Een andere delicate periode is de WE-periode waar iedereen van een welverdiende rust moet kunnen genieten en waar historisch ongemak en verwachtingspatroon een onomkoombaar gegeven is.

In dat verband heeft Minister Kris Peeters, vanuit zijn bevoegdheden inzake leefmilieu, voorstellen geformuleerd welke formeel zijn bevestigd door de Vlaamse regering.

**De Vlaamse Regering is op dit moment de enige regering met een unaniem standpunt over de vliegprocedures.**

Ik wil nog even **onze uitgangspunten** hierbij herhalen:

- een evenwichtige en billijke verdeling van de hinder in de hele impactregio van de luchthaven
- voldoende lange aaneengesloten stille momenten voor iedereen, zowel intra-Vlaanderen als voor het Brusselse
- bevolkingsdichtheid is een belangrijk criterium, maar gerelateerd tot de mate van hinder ('zwaar gehinderden').

Zonder in detail te willen gaan over de concrete voorstellen wens ik hier uitdrukkelijk te stellen dat, in tegenstelling tot wat sommige actiegroepen in het Brusselse en een bepaalde pers beweert, **al de voorstellen van de Vlaamse Regering inzake baangebruik en routes, een positief advies hebben gekregen van Belgocontrol.** Veiligheid is ook voor ons de allereerste randvoorwaarde.

Deze voorstellen zijn een complexe denkoefening waar veiligheidseisen, operationele randvoorwaarden (zoals capaciteit en stabiele vliegpatronen) én leefbaarheid moeten verzoend worden. Over de manier waarop dit moet gebeuren zijn er in de regio zelf, naargelang de betrokken zone – zelfs Leuven mengt zich nu al in het debat -, zeer uiteenlopende en bij wijlen zelfs tegenstrijdige standpunten.

De **inflatie aan procedures** ingezet voor de verschillende administratieve en burgerlijke rechtbanken zijn een andere hindernis en geven aanleiding tot soms bedenkelijke en tegenstrijdige uitspraken.

Deze procedures zijn niet bevorderlijk voor een serene sfeer om snel tot een oplossing te komen en zijn **geen waarborg voor de creatie van stabiliteit en rechtszekerheid** op en rond de luchthaven. Daarom is de Vlaamse Regering een groot voorstander van **een wetgevend initiatief** welke de procedure voor vaststelling en wijziging van vliegprocedures juridisch verankert en hierbij de betrokkenheid van alle belanghebbenden garandeert.

Dames en heren, onze visie is duidelijk en consequent: wij willen een leef- en werkbaar evenwicht in onze regio waarbij de economische troeven maximaal verzoend worden met een leefbare situatie..

**Een beheerste ontwikkeling** van de luchthaven is de enige duurzame wissel op de toekomst, zowel voor het voortbestaan en de ontwikkeling van de luchthaven zelf als voor de welvaart en het welzijn van vele mensen, over de gewestgrenzen heen, ook in het Brussels gewest.

Wij rekenen op de federale minister van mobiliteit en de federale regering opdat voldoende rekening wordt gehouden met deze bekommernissen.

Er is wat de vliegprocedures betreft in werkgroepen al heel wat wetenschappelijk basiswerk geleverd onder meer inzake te hanteren indicatoren, parameters en geluidscontouren. De tijd van studeren is voorbij. De regeringen moeten nu tot een **politieke besluitvorming** komen.

**Ik zou niet willen dat een gebrek aan consensus leidt tot besluiteloosheid waardoor een akkoord onmogelijk wordt en de noodzakelijke stabiliteit en rechtszekerheid, niet wordt gerealiseerd.**

**Ik doe dan ook een oproep** tot de federale regering en de Brusselse gewestregering om de onderhandelingen rond een globaal samenwerkingsakkoord in een serene en positieve sfeer verder te zetten.

Dames en heren, er rest mij nog de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen te bedanken voor de aandacht die hij wil besteden aan de luchthavenproblematiek in Vlaanderen.

Het verheugt mij inderdaad dat de SERV snel en positief heeft gereageerd op de vraag van de Vlaamse regering tot oprichting van de Vlaamse luchthavencommissie.

Ik hoop dat hij nu ook snel concreet aan het werk gaat, zeker in functie van de ‘strategische visie voor de luchthaven en luchthavenregio’ welke op dit moment wordt uitgewerkt en waarin de Vlaamse Regering binnenkort standpunten zal innemen.

Ik kijk alvast uit naar een vruchtbare samenwerking .

XXXXXXXXXXXXXX