

| <u>Pistes / Routes</u> | <u>Modifications prévues</u> | <u>Conséquences</u> | <u>Mise en application</u> |
|--|---|--|----------------------------|
| Piste 25R (décollage en direction de Bruxelles) 2012 : 90.286 vols 2011 : 92.229 vols 2010 : 84.665 vols 2009 : 90.616 vols 2009 : 90.616 vols | Augmentation des normes de vent arrière de 5 à 7 nœuds. Redéfinition des valeurs maximum pour les rafales. | Soit les avions seront plus bas, soit ils mettront plus de puissance pour respecter le gradient de montée (moyenne de 7 % jusqu'à 3.200 pieds) - Bref, plus de bruit et de pollution et moins de sécurité pour les atterrissages en piste 25 selon l'association des pilotes BeCA. La piste 25R a été moins utilisée ces derniers temps (à cause des changements climatiques), l'augmentation de la norme augmentera l'utilisation de la 25R. | 19/09/2013 |
| Schéma 02/07 | | On devrait moins vite passer sur ce schéma (les habitants sous la piste 02 devraient être moins souvent impactés). | 19/09/2013 |
| Route des Gros-Porteurs 2012 : 1.118 vols 2011 : 1.191 vols 2010 : 1.125 vols 2009 : 1.131 vols | Déplacement sur la route du canal . | Actuellement, les avions décollent tout droit, passent par Tour & Taxis pour se diriger jusqu'aux environs de l'avenue Brigade Piron à Molenbeek où ils commencent à virer à gauche. La route du canal, quant à elle, longe plus ou moins le canal depuis la gare de Schaerbeek pour se diriger vers les usines Audi à Forest. | En préparation |
| Route de contournement de nuit ZOULOU 2012 : 454 vols de nuit 2011 : 334 vols de nuit 2010 : 590 vols de nuit 2009 : 640 vols de nuit | Déplacement sur la route du canal (actuellement sur le ring). | <u>Cela s'ajoutera</u> à la route du canal de nuit existante dite "Onkelinx" imposée en juin 2003, on doublera donc les vols de nuit pour arriver à 1.000 vols. 2012 : + 546 vols de nuit 2011 : + 491 vols de nuit 2010 : + 446 vols de nuit 2009 : + 392 vols de nuit | En préparation |
| Route DENUT 2012 : 7.764 vols 2011 : 8.304 vols 2010 : 7.248 vols 2009 : 8.017 vols | Les avions passent actuellement au-dessus de la zone Neder-O-Heembeek, Nord de Laeken (entre l'avenue des Croix du Feu et l'hôpital militaire). | Il était prévu dans les accords politiques que cette route serait déplacée sur le ring. Alors que les AIP étaient annoncés, l'application a été bloquée. Une solution de rechange est à l'étude pour différencier les deux routes (Ring & Denut) | En préparation |
| Route CHABERT (w-e, 6H-23H) 2012 : 4.709 vols 2011 : 5.125 vols 2010 : 4.769 vols 2009 : 4.952 vols | Déplacement sur la route du canal (imposé depuis 2012) Avant, les avions allaient tout droit vers le dépôt de la STIB à Haren, traversaient le pentagone pour se diriger vers le Cora d'Anderlecht. | La Noordrand continue à avoir droit à un traitement de faveur lors des week-end. | 28/07/2012 |
| Virage à Gauche 1.700 pieds vers Sud-Est 2012 : 44.308 vols 2011 : 45.500 vols 2010 : 42.373 vols 2009 : 45.308 vols | Les avions ne passeraient plus par la balise de Huldenberg, mais se dirigeraient directement vers les suivantes. | La zone impactée va être moins concentrée, mais va être probablement élargie. | En préparation |
| Route du Ring 2012 : 12.879 vols 2011 : 13.184 vols 2010 : 11.888 vols 2009 : 12.583 vols | | La route Denut qui devrait être déplacée doit cohabiter avec la routes du ring existante. Le virage se fait au niveau du nœud Ring / A12. | En préparation |