KORT

eschuldigden brand abena Technics rijgesproken

RUSSEL – Zowel Sabena Technics (SNT), ussels Airport Company (BAC) als dakerkenbedrijf VDV zijn vrijgesproken op t proces over de brand die de loods van NT in Zaventem in 2006 vernielde. Ze onden terecht voor de correctionele chtbank voor onopzettelijke slagen en rwondingen, en onopzettelijke brandchting.

De brand vernielde in de nacht van 4 5 mei 2006 de loods op Brussels Airport, e SNT huurde van BAC. Zes mensen akten daarbij gewond, onder wie twee erknemers van SNT en vier brandweerannen. Ook werden er vier vliegtuigen rnield. Volgens het Brussels parket leefn zowel SNT, BAC als VDV essentiële veiheidsvoorschriften niet na, en maakten zich daarom schuldig aan onopzettee brandstichting, en onopzettelijke slan en verwondingen. Maar de rechter gumenteert dat het niet zeker is wat de and veroorzaakte, en wie dus verantordelijk is. (BELGA)

cht op tien Belgen inden corruptie nvermijdelijk

RUSSEL – De Belgen maken zich blijkar niet al te veel illusies over corruptie. efst 83 procent haalt de schouders op en eent dat het probleem onvermijdelijk en n alle tijden is, zo blijkt uit een Europese piniepeiling. Volgens de peiling meent 70 rocent van de Europeanen dat corruptie tijd zal bestaan.

Onder de ruim duizend ondervraagde lgen is 83 procent die mening toegedaan. nkel in Cyprus ligt het percentage nog ger. De stelling vindt vooral bijval bij erklozen en handarbeiders. Ondanks dat talisme is de perceptie over de omvang n het probleem wel verbeterd sinds de rige peiling in 2009. Toen vond 78 pront dat corruptie een groot probleem was ons land. Die stelling wordt nu nog aamd door 71 procent. (BELGA)

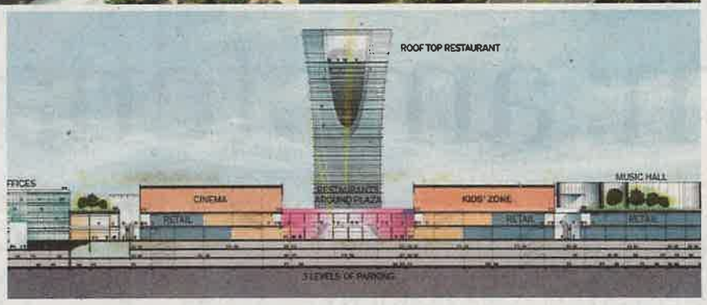
7 mensen opgepakt ij verboden nanifestatie

RUSSEL – In Antwerpen-Noord zijn 37 ensen opgepakt bij een fakkeltocht van n Koerdische organisatie. Er was niet eteen sprake van rellen, maar er was een toelating gegeven voor de manifestae. Na bemiddeling door de politie beslon enkele tientallen actievoerders toch un tocht te starten. Uit voorzorg werden opgepakt, zegt de lokale politie van ntwerpen.

"De fakkeltocht was op voorhand aanevraagd of aangemeld, maar er was geen elating voor gegeven", zegt woordvoerer Fons Bastiaenssens van de Antwerpse olitie. Er bleken toch een aantal actieerders aan de tocht te willen beginnen. e werden allen opgepakt. "De politie blijft og een oogje in het zeil houden, maar het er intussen rustig, dus het lijkt erop dat e alle heethoofden hebben gevat", zegt astiaenssens. (BELGA)

Vastgoedproject verzandt in 'getelefoneerd' getouwtrek tussen gewesten

Soap rond Uplace krijgt communautair tintje



● Een maquette van Uplace, met de gewraakte toren. © RV

LIEVEN DESMET
BRUSSEL

De heisa rond de luchtvaartveiligheid in het dossier Uplace is een zoveelste steekpartij in wat stilaan op een soap begint te lijken. De inzet is al lang niet meer het project op zich, maar verbergt een dieperliggende politieke strijd, op verschillende niveaus.

"Een zoveelste scheet in een fles", zegt een betrokkene bij het dossier. Na een jarenlange procedureslag kan Uplace allicht al een mooie wijnkelder aanleggen met het aantal verzamelde 'flessen'. Geen enkel vastgoedproject van de voorbije jaren leek zo gecontesteerd. Alle bezwaarschriften en beroepen ten spijt, het dossier zit in zijn laatste fase, en Vlaams minister-president Kris Peeters heeft uitdrukkelijk verklaard dat de Vlaamse regering zijn engagement tegenover het dossier zal nakomen. "Je kan er niet onderuit dat er kritiek is op Uplace, maar afspraken zijn afspraken. Dit is de kern van de geloofwaardigheid van de Vlaamse regering. Als we onze kar zouden keren, dan zijn we een onbetrouwbare partner", zegt een kabinetsmedewerker. "De toegezegde steun aan het project blijft dus onverkort, en ook de investeringen die de Vlaamse regering in het mobiliteitskader zal uitvoeren, zijn gegarandeerd."

De vraag naar het waarom van zoveel consternatie is dan ook veel fundamenteler. Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters (N-VA) gaf gisteren in het Vlaams Parlement voeding aan wat al langer sluimert. "Gaan wij toestaan dat een federale instantie moet oordelen en een advies moet verlenen voor een Vlaamse bevoegdheid?", vraagt Muyters zich af.

De vraag stellen lijkt ze te beantwoorden. Dit is een communautair dossier (geworden). Het opduiken van een brief van Belgocontrol, het autonoom overheidsbedrijf dat de luchtverkeersleiding regelt, waarin de hoogte van de bewuste kantoortoren plots naar beneden wordt herzien, is volgens betrokkenen 'getelefoneerd'. (zie kader) Noch Uplace, noch Muyters wist van het bestaan van deze wijziging af, en op het kabinet Muyters klinkt het dat ze deze brief dan ook naast zich neerleggen. Het mag duidelijk zijn dat dit voor het nodige vuurwerk zal zorgen, en dat is ook de bedoeling, heet het.

> 'Met de opgeklopte heisa beoogt Wathelet een vertraging in het dossier, en in één adem een rondje Vlaanderen pesten'
>
> BRON BINNEN VLAAMSE REGERING

"Met de opgeklopte heisa beoogt Wathelet een vertraging in het dossier", klinkt het bij een regeringsbron. Op die manier kan de achterstand die de twee Brusselse vastgoedprojecten Just Under The Sky (centrum Brussel) en Neo (Heizelvlakte) weggewerkt worden. "En in één adem een rondje Vlaanderen pesten." De luchtverkeersveiligheid inroepen is dan een mooie katalysator, om het spreidingsplan rond de aanvliegroutes weer op tafel te gooien. "Met de toren moeten de vliegroutes mogelijk aangepast worden", zegt Tomas De Spiegelaere van de FOD Mobiliteit. "Dat kan problematisch worden, zeker in een dichtbevolkt vlieggebied als Brussel en de omgeving van Zaventem."

Ruziemaker

Cruciaal in het communautaire dossier is Philippe Touwaide, klinkt het in Vlaamse regeringskringen. Touwaide is kabinetsmedewerker van Wathelet, en adviseur mobiliteit. In een vorig leven was hij de Franstalige ombudsman van de luchthaven en een communautaire scherpslijper. Voormalige medewerkers van Touwaide en ex-ministers die met de man in contact kwamen noemen hem een notoir ruziemaker en een "vreemd figuur". In het dossier rond de lawaaihinder in de Brusselse rand nam de man een harde positie in. Alvast de UBCNA (Union Belge Contre les Nuisances des Avions) sprong in die gecreëerde opening en zet het spreidingsplan weer op de agenda. "Daarmee zit het dossier waar Touwaide het hebben wil, sneert een regeringsbron".

Uplace lijkt bijgevolg voorwerp van een politiek steekspel, en niet enkel communautair. Want terwijl Leuven bijvoorbeeld hard van leer trok tegen Uplace, blijft het oorverdovend stil rond bezwaren tegen het Just Under The Sky-project. Olivier Weets, van het bewuste project bevestigt dat zijn de bouw- en milieuvergunning inmiddels enkele weken geleden is ingediend bij het Nationaal Sociaal Economisch Comité voor de Distributie (FOD Economie), maar van enig bezwaar lijkt er geen sprake. Weets is dan ook geen politiek figuur in Vlaams-Brabant.

De toren van Babel

Melchior Wathelet (cdH) gooide een bommetje op Uplace. Volgens de staatssecretaris, bevoegd voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming, was er een veiligheidsprobleem voor het luchthavenverkeer en werden de nodige adviezen niet gevolgd. Bij het project in Machelen hoort een kantoortoren van zowat 90 meter. Volgens Wathelet zou het Directoraat Generaal voor de Luchtvaart daarin een "ernstig obstakel" zien voor het luchtverkeer, maar werd het niet om een advies gevraagd. Volgens minister Philippe Muyters (N-VA) hoefde dat niet, en waren de adviezen van Belgocontrol en Brussels Airport in deze voldoende, wat op het kabinet van Wathelet wordt tegengesproken. Uit briefwisseling wordt zwart op wit aangetoond dat deze beide instanties geen bezwaren hebben tegen het ontwerp van de kantoortoren. De hoogte werd vastgelegd op 94,6 meter boven de waterspiegel. Dat advies is gedateerd op 22 februari 2011. Maar dan duikt er op 12 januari van dit jaar een brief op van Belgocontrol waarin de toegelaten hoogte van de toren plots is gewijzigd naar 86 meter. Opvallend: noch Uplace, noch het kabinet-Muyters werd hiervan op de hoogte gesteld. Wathelet zegt dat Belgocontrol gewoon de procedure volgt door deze brief aan zijn diensten te richten, en dat deze brief de aanleiding was voor zijn bewuste vraag aan Muyters. Die laatste zegt in een reactie dat de brief wat hem betreft zonder voorwerp is. Daarmee is de toren van Uplace zonder meer een toren van Babel geworden. (LID)

Het is nu officieel: de griep is in het land

RUSSEL – De criteria om te kunnen spreen van een griepepidemie in België zijn verld. Dat meldt Viviane Van Casteren van et Wetenschappelijk Instituut Volksezondheid.

Het WIV stelt in zijn wekelijks bulletin dat er 100.000 inwoners 246 consultaties voor riepsymptomen werden geregistreerd. orige week waren dat er nog maar 136. De pidemische drempel ligt op 138 consultagroepen toenemen. Vooral de 5- tot 14-jarigen en de 15- tot 64-jarigen zijn significant getroffen.

Daarnaast is ongeveer 51 procent van de respiratoire stalen positief voor influenza A, terwijl dat een week geleden nog 40 procent was. Dit betekent dat er sprake is van een circulatie van het griepvirus in de bevolking. Er wordt dan ook aangeraden regelmatig de handen te wassen, mond en neus met een

Bpost gaat boodschappen aan huis bezorgen

BRUSSEL – Het Belgische postbedrijf bpost lanceert vanaf april 2012 testen voor de levering van boodschappen aan huis. Bpost hoopt hiermee strategisch voordeel te halen op toekomstige concurrenten, nu de markt van de post is vrijgemaakt. Woordvoerder Fred Lens koestert hoge verwachtingen: "Als de testrondes goed gaan, dan breiden we het project in 2013 uit. Hopelijk veroveren we zo geleidelijk aan de Belgische markt".

mijn de daling van de brievenvolumes kunnen compenseren. Volgens woordvoerder Fred Lens speelt de nieuwe dienst in op het toenemende belang van e-commerce in onze samenleving. "E-commerce groeit enorm. Met deze test hopen we definitief mee te kunnen gaan in de online trend. Een thuisleveringdienst geeft ook antwoord op het verlangen van de klanten. Boodschappen zullen voor hen opgehaald

deze dienst op prijs. "Ze willen meer vrije tijd. Ze willen die niet spenderen aan winkelen. Wij spelen daar op in".

De testen zullen plaats vinden in Sint-Niklaas, Turnhout en Geraardsbergen. Bpost heeft daar reeds samenwerkingsakkoorden gesloten met enkele nationale en lokale partners. Daarover wil Lens pas in maart meer details prijsgeven. "Lens benadrukt dat niet alleen bpost maar ook de