



VZW WILOO, Kruidenstraat 19, B-8400 Oostende
 ASBL NET SKY, Rue Joseph Martin 12, B-4450 Lantin
 VZW BOREAS, Rijkendalstraat 12, B-1853 Strombeek-Bever
 VZW ASBL BUTV-UBCNA, Avenue du Haras 100, B-1150 Brussel
 VZW STERREBEEK 2000, F. Timmermanslaan 24, B-1933 Sterrebeek
 VZW ASBL BRUXELLES AIR LIBRE BRUSSEL, Rue L. Hap 41, B-1040 Brussel
 WAKKER TERVUREN, Edmond Hanssenslaan 34, B-3080 Tervuren
 ASBL TROP DE BRUIT EN BRABANT WALLON, Rue de Bossut 14, B-1390 Grez-Doiceau

LETTRE RECOMMANDEE

Vice-président de la Commission et
 Commissaire chargé des transports
 Monsieur Antonio Tajani
 Commission européenne
 Direction générale 'Energie et Transports'
 B-1049 Brussels

Oostende/Bruxelles-Brussel/Liège
 le 11 juillet 2008

Concerne : sécurité aérienne mise en cause par des aéronefs âgés, en particulier ceux de "Kalitta Air"

Monsieur le Commissaire,

En tant que riverains d'aéroports belges nous nous inquiétons du manque de sécurité dû à l'atterrissage et décollage réguliers de certains aéronefs âgés aux aéroports de Bruxelles, Liège et Ostende. Deux aéronefs du type B747-200 de la compagnie aérienne "Kalitta Air" se sont écrasés endéans une période d'à peine 5 semaines, l'un à Zaventem, l'autre à Bogota. Ceci n'est pas pure coïncidence. En effet, la compagnie a été auparavant confrontée à plusieurs reprises à des incidents dans le domaine de la sécurité.

Il est d'autant plus inquiétant de constater que le secteur du transport aérien est sous pression constante par suite à une forte hausse de prix des carburants. Ceci amène certaines compagnies à négliger l'entretien de leurs aéronefs ou à prolonger déraisonnablement leur mise en service. Cette situation aberrante a été dénoncée avec force par des experts d'aéronautique lors d'une conférence à Londres au mois de septembre 2007 ¹.

Nous vous prions dès lors d'incorporer la compagnie "Kalitta Air" dans la liste noire de la Communauté Européenne, jusqu'à preuve soit fournie que Kalitta Air se conforme entièrement aux exigences prescrites par les normes de sécurité internationales en vigueur.

Nous désirons également attirer votre attention sur l'atterrissage et décollage réguliers sur au moins un des trois aéroports précités d'aéronefs de sociétés enregistrées dans des pays où contrôle et maintenance sont insuffisants ou bien de sociétés en difficultés financières et de ce fait enclines à ne pas se conformer aux normes de sécurité internationales ².

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions, Monsieur le Commissaire, d'agréer l'expression de nos sentiments respectueux.

Jacques Denecker,
 président vzw WILOO

par procuration:
 Christophe Dehalleux, président asbl NET SKY
 Roger Vermeiren, président vzw BOREAS
 Jacques Vandenhoute, président vzw asbl UBCNA – BUTV
 Luc Caluwaerts, président vzw STERREBEEK 2000
 Véronique De Potter d'indoye, président vzw asbl BRUXELLES AIR LIBRE BRUSSEL
 Peter-Paul Struycken, porte-parole WAKKER TERVUREN
 Denis Marion, président asbl TROP DE BRUIT EN BRABANT WALLON

¹ <http://www.easier.com/view/Travel/Flights/News/article-139295.htm>

² Oostende: "MK Airlines Ltd", "Air Charter Express Ltd", "Pronair Airlines", "Gemini Air Cargo"