

20170911

Aan de heer François Bellot, Federale Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de NMBS

**Uitspraak van Brusselse rechtbank betreffende vliegtuigen over Brussel versterkt de
hoogdringendheid voor een evenwichtige oplossing**

Geachte heer minister,

Op 9 juni 2016 werden er drie milieustakingsvorderingen ingeleid vanuit Brussel, m.n. de verlenging van de nacht van 18 uur 's avonds tot 7 uur 's morgens, het schrappen van de Kanaalroute voor het noorden en het centrum van Brussel en het ontlasten van het oosten van Brussel door een verscherping van "de bocht naar links". Op 20 juli 2017 heeft de Brusselse Rechtbank van Eerste Aanleg (Franstalige Kamer) een uitspraak over de gestelde vorderingen gedaan: "De Brusselse rechtbank beveelt een stopzetting van de schendingen van de geluidsnormen op de Kanaalroute, zowel overdag als tussen 23 en 7 uur. Ook de stopzetting van de inbreuken tussen 23 en 7 uur op de route van de Ring en voor de landingen op baan 01 worden in het arrest bevolen. De federale staat krijgt vier maanden de tijd om dit vonnis uit te voeren op straffe van een dwangsom van 100.000 euro per week. De federale staat moet toelichten welke operationele maatregelen ze neemt om de inbreuken te stoppen, en – in geval van de onmogelijkheid om dergelijke maatregelen te nemen – formeel motiveren waarom ze geen operationele maatregelen kan nemen. De federale staat wordt gelast binnen de 12 maanden een milieueffectenstudie uit te voeren over de activiteit van de nationale luchthaven en zijn impact op de omgeving."

Dit vonnis spreekt zich niet uit over de verlenging van de nacht en het verbiedt vliegtuigen niet om over Brussel te vliegen. De rechtbank oordeelt dat schendingen van de Brusselse geluidsnormen moeten stoppen en stelt de minister van Mobiliteit voor de keuze: ofwel het vonnis naar de letter uitvoeren, ofwel argumenteren/motiveren waarom het noodzakelijk is om de huidige vluchtroutes aan te houden. Indien dat niet gebeurt, wordt voor de federale staat een dwangsom in het vooruitzicht gesteld.

Deze uitspraak toont de dwingende en dringende noodzaak aan om met alle bevoegde overheden een samenwerkingsakkoord af te sluiten over de randvoorwaarden waaraan de exploitatie van de nationale luchthaven moet voldoen, zoals trouwens in de diverse regeerakkoorden werd overeengekomen. Daarbij moet een billijke spreiding van de lasten van de luchthaven bindend en stabiel worden vastgelegd. Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant, dat alle Vlaams-Brabantse burgemeesters en de provincie vertegenwoordigt, stelt ondubbelzinnig dat dit Brusselse arrest onmogelijk het perverse effect kan hebben dat nog meer vluchten van en naar de luchthaven van Zaventem over Vlaams-Brabantse gemeenten worden geleid. Dat is zonder meer ontoelaatbaar.

Dit breed gedragen Platform van alle Vlaams-Brabantse overheden verwacht dan ook van u, geachte minister, dat u formeel zou motiveren dat de vliegroutes in kwestie, waarbij zowel het Vlaamse als het Brusselse gewest betrokken zijn (ten westen van Zaventem) niet kunnen gewijzigd worden zonder dat de er een globaal samenwerkingsakkoord over de exploitatie van de luchthaven tot stand is gekomen tussen de federale en de gewestelijke overheden.

Het is, volgens de burgemeesters en het provinciebestuur van Vlaams-Brabant, geen optie om de door de Rechtbank van Eerste Aanleg van Brussel geformuleerde beperkingen van de vluchten boven Brussel zonder meer toe te passen, omdat dit het reeds bestaande onevenwicht in de verdeling van de lasten van de luchthaven nog verder zou versterken. Het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant roept alle partners in de federale regering op om erop toe te zien dat die motivering er komt binnen de gestelde termijn.

Bovendien worden er nog uitspraken verwacht in twee lopende juridische procedures: de milieustakingsvordering die in mei 2016 ingediend werd door vijf gemeenten uit de Noordrand (Machelen, Vilvoorde, Meise, Wemmel, Grimbergen) en de milieustakingsvordering die in januari 2015 ingediend werd tegen Vliegrouete Leuven Rechtdoor door Aarschot, Haacht, Holsbeek en Rotselaar.

Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant pleit ervoor dat niet de juridische procedures maar een evenwichtig politiek samenwerkingsakkoord tussen de betrokken overheden en een federale vliegwet moeten leiden tot een gedragen oplossing. De huidige benadering om zowel operationeel als politieke gevolgen te koppelen aan gerechtelijke beslissingen dwingt de benadeelde gemeenten om eveneens via een juridische procedure een gelijke behandeling af te dwingen, wat een lange termijn oplossing zeker niet dichterbij brengt en mogelijk de toekomst van de luchthaven in gevaar kan brengen.

De uitspraak van 20 juli 2017 bevestigt het belang van een gezonde nachtrust. De burgemeesters en het provinciebestuur pleiten voor een verdere afbouw van de nachtvluchten.”

Naast de billijke spreiding van de lasten zijn milderende maatregelen zoals programma's voor geluidsisolatie en het compensatiefonds voor geluidshinder belangrijke acties om de hinder te milderen. Om deze maatregelen in de praktijk te kunnen toepassen is evenwel een stabiel wettelijk kader noodzakelijk d.m.v. een vliegwet.

Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant beseft dat een genuanceerde benadering van het luchthavendossier belangrijk blijft, met aandacht voor zowel economie en tewerkstelling als voor het milieu en de leefkwaliteit van de omwonenden. Het Platform blijft ervan overtuigd dat een kwalitatieve oplossing slechts op basis van dialoog en overleg tot stand kan komen.

Vanuit deze overtuiging doen de burgemeesters en de provincie deze oproep aan u:

Werk met bekwame spoed aan een bindende vliegwet en aan een evenwichtig samenwerkingsakkoord met de andere betrokken overheden, zijnde de gewestelijke en de lokale overheden, waarin op basis van objectieve parameters een consensus wordt gevonden tussen leefbaarheid, gezondheid, woonrecht van de omwonenden, ecologie én economie, zoals in de diverse regeerakkoorden werd opgenomen.

Hoogachtend

Namens het Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant

Chris Taes
Voorzitter provincieraad

Lodewijk De Witte
Gouverneur

Luc Wynant
Voorzitter Toekomstforum
Halle-Vilvoorde

Hans Eyssen
Voorzitter Burgemeestersoverleg
Oost-Brabant

Deze brief wordt ter informatie bezorgd aan de betrokken Vlaamse, Brusselse en federale beleidsmakers en aan de andere betrokken besturen.

Meer informatie:

Jo Discart, stafmedewerker, 0494/86.71.00, jo.discart@toekomstforum.be