

AWACSS ASBL  
Rue du ruisseau, 44  
1970 Wezembeek-Oppem  
www.awacss.be

Wezembeek-Oppem, le 21 juin 2009

A l'attention des Présidents des partis politiques  
et des négociateurs pour la constitution des  
Gouvernements régionaux

PS : M. Di Rupo, M. Demotte, M. Picqué,  
Ecolo : M. Javaux, M. Cheron, M. Doulkeridis  
CDH : Me Milquet, M. Antoine, M. Cerexhe

Madame, Messieurs,

**Concerne : gestion du trafic aérien au dessus des régions wallonne et bruxelloise à partir de l'aéroport de Bruxelles National (Brussels Airport)**

Votre parti politique a décidé d'entrer en négociation en vue de la constitution des gouvernements régionaux et communautaires. En tant que responsable politique, il vous incombe à présent de définir vos priorités politiques pour les 5 prochaines années. C'est pourquoi nous vous écrivons.

Nous désirons vous rappeler que la problématique des vols d'avions à partir et à destination de l'aéroport de Bruxelles-National n'est pas résolue et, au contraire, s'aggrave sur la région de Bruxelles-Capitale, l'Oostrand et le Brabant wallon. Pour nous, il serait inconcevable que les déclarations gouvernementales ne contiennent pas un engagement à ce propos. Cela fait maintenant plus de 5 ans, depuis l'instauration du plan Anciaux de dispersion du trafic aérien, que ce problème existe et qu'aucune solution n'a été apportée. Nous considérons qu'il est de votre responsabilité collective de mettre tout en oeuvre afin d'apporter enfin une solution à la gestion chaotique des trajectoires aériennes.

Dans ce dossier, les associations de riverains, et notre association en particulier, représentent des milliers de familles, de citoyens excédés et en détresse par l'utilisation abusive, illégale et répétée de trajectoires aériennes condamnées à plus de 20 reprises par les plus hautes instances judiciaires du pays. Cette problématique devient une réelle question de santé publique. Nos associations, comme les autorités administratives, reçoivent des milliers de plaintes de personnes ne pouvant plus vivre normalement, perturbées dans leur sommeil, empêchées de vaquer à leurs occupations habituelles (études, travail, ...) à cause de l'épuisement, ou au bord de la dépression.

Nous tenons à souligner que les populations survolées ressentent de plus en plus ces survols comme des agressions et une injustice à leur égard. Nous recevons de plus en plus souvent des demandes de passer à des actions plus dures à l'égard de l'aéroport en bloquant les accès par exemple. Jusqu'à présent, les riverains et les associations ont toujours respectés les règles légales pour manifester leur désapprobation. Or, nous avons l'impression que le respect semble devenir

une valeur désuète ; nombre de responsables politiques ne respectent pas les jugements et l'aéroport construit, à présent, un terminal d'embarquement (low cost) sans autorisation de bâtir et sans permis d'environnement. Vous comprendrez que, sans perspective de solution, nous serons soumis à une forte pression de la part de nos mandants et que, chez nous également, le respect des règles risque de s'envoler. Sachez que notre détermination reste totalement intacte par rapport à la poursuite de nos objectifs.

Nous espérons que vous accorderez l'attention nécessaire à ce dossier et joignons, à la présente notre cahier de revendications. Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire que vous pourriez souhaiter et ne manquerons pas de communiquer à nos mandants tous les accords que vous pourriez atteindre ou ne pas atteindre dans ce dossier.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos meilleures salutations.

André Peters  
Administrateur

Michel Fouarge  
Président

Frédéric Petit,  
Administrateur