



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Luchtvaart

De heer Jean-Pol Olbrechts
Voorzitter
De heer Paul De Backer
Secretaris

Overlegcommissie Luchthaven
The Brussels Airport Company
Brussels Airport
B-1930 ZAVENTEM

Directoraat-generaal Luchtvaart
Directie Luchtruim en Luchthavens
Luchthavens
CCN
Vooruitgangstraat 80, Bus 5
1030 Brussel
Tel. 02 206 32 11 - Fax 02 203 15 28

Uw contactpersoon
Theodimir Nsengimana
Attaché
Kamer 2-77
Tel. : 02 277 43 18 - Fax: 02 277 42 82
Gsm :
e-mail : theodimir.nsensigimana@mobiliteit.fgov.be

Ondememingsnr. 0 308 357 852

metro : Rogier
trein : Noordstation
bus- en tramhalte : Noordstation

Uw bericht van :
10 augustus 2009

Uw kenmerk :

Ons kenmerk :
LA/ A-POR/TN/2009/23A

Bijlage(n) : Brussel

16 SEP, 2009

Betreft: problematiek van dakpannen weggerukt door zogturbulentie

Geachte heer,

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw brief van 10 augustus 2009 die mijn volle aandacht heeft genoten.

In eerste instantie deel ik u mee dat mijn diensten de problematiek van schadeloosstelling van de omwonenden voor de schade veroorzaakt door zogturbulentie van vliegtuigen van nabij opvolgen. Zo is, aan de hand van contacten en correspondenties tussen mijn diensten, de betrokken gemeenten en de luchthavenexploitant, gebleken dat de identificatie van de exploitanten van vliegtuigen die schade aanrichten, bemoeilijkt kan worden door verschillende praktische problemen, zoals het feit dat de omwonenden niet steeds aanwezig zijn op het moment dat de schade wordt aangericht. Maar zelfs indien de exploitant geïdentificeerd wordt, kan het moeilijk zijn om aan te tonen dat hij aansprakelijk is voor de schadeloosstelling als hij kan aantonen dat hij de opgelegde vliegprocedures en vliegroutes heeft nageleefd.

Mijn diensten zijn maatregelen aan het onderzoeken voor een effectieve schadeloosstelling.

Een mogelijke piste is dat de luchthavenexploitant objectief aansprakelijk gesteld wordt voor de schade veroorzaakt door zogturbulentie, waarbij de premie voor de verzekering van deze objectieve aansprakelijkheid verhaald wordt op alle luchtvaartmaatschappijen via luchthavengelden.

Teneinde de schade zoveel mogelijk in de toekomst te beperken, dienen echter ook preventieve maatregelen genomen te worden op het gebied van ruimtelijk ordening

Onze kantoren zijn open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Particulieren die zich tijdens deze openingsuren niet kunnen vrijmaken, kunnen een afspraak bekomen op dinsdag of vrijdag tot 20 uur.

waarvoor de federale overheid niet bevoegd is. Een mogelijke piste hiertoe is dat de bevoegde instanties strengere eisen qua bouw materiaal en bouw technieken (inzonderheid bij het aanleggen van daken) opleggen in hun bouwvergunningen zodat de gebouwen een betere weerstand kunnen bieden tegen zogturbulentie.

Indien de Overlegcommissie Luchthaven andere voorstellen heeft, verzoek ik u om me deze te bezorgen.

Mijn diensten zullen de nodig acties ondernemen om de effectieve verwezenlijking van de voorgenoemde maatregelen tot stand te brengen.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Schoupe', with a large, stylized flourish on the left side.

Etienne Schoupe,
Staatssecretaris voor Mobiliteit