

Directie economie, landbouw en leefmilieu
Dienst leefmilieu

Vragen naar Martine Borremans
Tel/Fax 016-26 72 52 / 016-26 72 61
E-mail
Ond.nr 0253.973.219
Uw kenmerk
Ons kenmerk LMD/15L09/ADVIES ACTIEPLGELUID Dossierkenmerk

Provincie Vlaams-Brabant - Provincieplein 1 - 3010 Leuven
Vlaamse Overheid
Departement Leefmilieu
Afdeling Lucht, Hinder & Risicobeheer
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

15 december 2009

Geachte mevrouw,
geachte heer,

Betreft: Advies bij het openbaar onderzoek over de ontwerpen van actieplannen Wegverkeerslawaaï, Spoorverkeerslawaaï en Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussels Airport.

De deputatie van de provincie Vlaams-Brabant meent dat voor het verminderen van zowel wegverkeerslawaaï als spoorverkeerslawaaï en omgevingslawaaï voor de luchthaven absolute prioriteit moet gegeven worden aan brongerichte maatregelen.

Uit de ontwerp-actieplannen blijkt dat per jaar tussen de 5 à 11% Vlamingen wordt blootgesteld aan (te) hoge geluidsniveaus afkomstig van wegen en van spoorwegen.

Wat het wegverkeer betreft moeten volgens de deputatie de inspanningen om lawaaierige wegdekken heraan te leggen gedurende de komende jaren versneld worden verdergezet in de provincie Vlaams-Brabant. Ook moeten de akoestische eigenschappen van wegdekken verbeterd worden.

Aangezien 'Retrofitting' (dit is bv. de toepassing van andere remblokken) de geluidsemisatie door goederentreinen tot 10 dB doet dalen, waardoor het aantal mensen dat ernstige geluidshinder ondervindt door spoorweggeluid gevoelig zou afnemen, adviseert de deputatie dat de betrokken actoren (spoorwegmaatschappijen, federale overheid...) de nodige middelen zouden voorzien om dit systeem op grote schaal toe te passen.

Om het omgevingslawaaï voor de luchthaven terug te dringen moet volgens de deputatie verder werk gemaakt worden van een aantal maatregelen van operationele aard zoals een centrale proefdraaiplaats en maatregelen tegen reverse thrust. Verder moeten start- en landingsprocedures geoptimaliseerd worden en moet het gebruik van stillere vliegtuigen aanbevolen worden.

In tweede orde hecht de deputatie belang aan het uitvoeren van geluidsafschermende maatregelen voor bestaande gebouwen en woningen. Daarom beveelt de deputatie het versneld bouwen van geluidschermen of geluidbermen langs drukke wegen en langs spoorwegen aan. Ook voor het omgevingslawaaï van de luchthaven vraagt de deputatie om verdere infrastructurele maatregelen in sfeer van geluidswallen zo dicht mogelijk bij de bron en dicht bij de ontvanger uit te voeren.

Verder wenst de deputatie de efficiëntie van isolatie van woningen tegen vliegtuiglawaai als milderende maatregel te benadrukken.

In derde orde benadrukt de deputatie het invoeren van maatregelen op het vlak van ruimtelijke ordening. De provincie is bereid om mee te werken aan het bepalen van de wenselijkheid van een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling (bv. woonzones). Verder wil zij er mee voor zorgen dat bv. in

www.vlaamsbrabant.be/leefmilieu

RUP's van woonuitbreidingszones geluidschermen langs spoorlijnen worden voorzien of dat de bebouwing aangepast wordt aan de nabijheid van een geluids- en trillingsbron zoals een spoorweg. Om het aantal gehinderden rond de luchthaven te verminderen pleit de deputatie voor een dubbel doel.

Enerzijds moet er voor gezorgd worden dat er geen nieuwe ernstig gehinderden bijkomen of kunnen bijkomen waar de kwaliteit van het wonen onaanpasbaar is en dit met inzet van redelijke middelen zoals bouwstop en uitdoofbeleid.

Anderzijds moet er voor gezorgd worden dat inwoners, scholen en rust- en ziekenhuizen de mogelijkheid krijgen hun woning/constructie aan te passen zodat de leefkwaliteit verhoogt waar de kwaliteit onaangepast is, maar aanpasbaar is en dit met inzet van redelijke middelen (opleggen geluidsisolatie nieuwbouw, isolatie bestaande woningen).

Hierbij meent de deputatie dat zo snel mogelijk gestart moet worden met het uitwerken van maatregelen voor de zwaarst belaste zones.

Tenslotte pleit de deputatie voor een gebiedsgerichte benadering en afweging bij een eventuele invoering van beperkende maatregelen in bepaalde geluidszones. Belangrijk hierbij is de ontwikkeling van een duidelijk kader om de geluidsimpact goed te kunnen inschatten bij de afweging van projecten, het opstellen van RUP's (geen verdere discussie bij de screeningsnota, plan-MER,...).

De provincie is bereid om mee te werken aan het uitwerken van deze maatregelen.

Met vriendelijke groeten,
namens de deputatie,

Marc COLLIER
provinciegriffier

Lodewijk DEWITTE
gouverneur

Jean-Pol OLBRECHTS
gedeputeerde